

架 線 ウ イ ン チ [TOW-201JK]

適 用

品種番号	20-02-050
仕 様	TOW-201JK
メーカー	東亜発動機



特 長

左右キャブスタンの夫々のワイヤ張力を常時検出し、作業中の張力管理を行うことができる。
 正逆共に4段階の変速機構により、広範囲な速度変化を得る事が出来、エンジンクラッチとウインチブレーキが連動し操作ミスを防止する。
 左右キャブスタンの正逆運転は、左右の歯車シフトにより、単独・同時同方向及び同時反対方向の運転ができる。
 自動戻手取装置により、巻取ワイヤに安定したバックテンションを与える事が出来る。
 ワイヤ端末処理装置により、ワイヤを自動的に巻取り処理する事が出来る。(標準巻取量 200m)

キャブスタイン φ320mmコニカルシブ式			巻取方向許容角度(高張力側)		巻取方向許容角度(低張力側)		安全装置および監視装置		
キャブスタイン径	ワイヤーロープ径	ロープ継手	水 平	垂 直	水 平	垂 直	自動戻手取装置、誤操作防止装置、二重停止装置 張力検出装置、エンジン関係(油圧、充電、電源、水温計 時間計)、減速機関係(オイルレベルゲージ) 操作関係(ワイヤ速度計、ブレーキ)		
320mm	φ9mm～φ16mm	外径φ46mm 以下	内 3° 外 20°	上下10°	内 0° 外 60°	上下3°			
定格張力(kgf) × 速度(m/min) 片引 (30min時)				定格張力(kgf) × 速度(m/min) 両引 (30min時)				最大張力(kgf) × 速度(min) (10min時)	
1 速	2 速	3 速	4 速	1 速	2 速	3 速	4 速	片引 1速	両引 1速
2000 × 4～10	2000 × 6～16	2000 × 9～27	2000 × 13～40	2000 × 4～10	2000 × 6～16	1500 × 9～27	1000 × 13～40	2500 × 10	2500 × 10
停 止 能 力			原動機 いすゞロデオ(ディーゼル)		寸 法			品 番	
メインブレーキ	歯止め装置	最大出力	使用出力	全 長	全 幅	全 高	重 量	品種番号	システムコード
3750kgf キャブスタインにて	3750kgf 片側キャブスタインにて	73PS/ 4300rpm	28PS/ 3000rpm	4690mm	1610mm	1825mm	2400kg	20-02-050	