

# 安全ブロック(JRG-20KH)

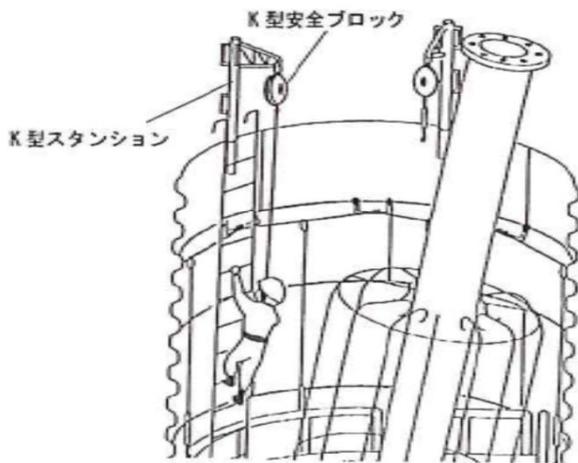
## 適用

1. 作業者が普通の速さで移動するとワイヤロープが自動的に繰出されたり巻込まれたりしますが、作業者がもし何かの事故で墜落してワイヤを急激に引張れば60cm以内で落下を止めます。
2. 遠心力を利用したディスクブレーキ方式を採用し、落下停止距離も短いので、作業者に大きな衝撃荷重がかかりません。
3. 移動中でも両手が使えて安全です。
4. 小型、軽量ですので持ち運びに大変便利です。

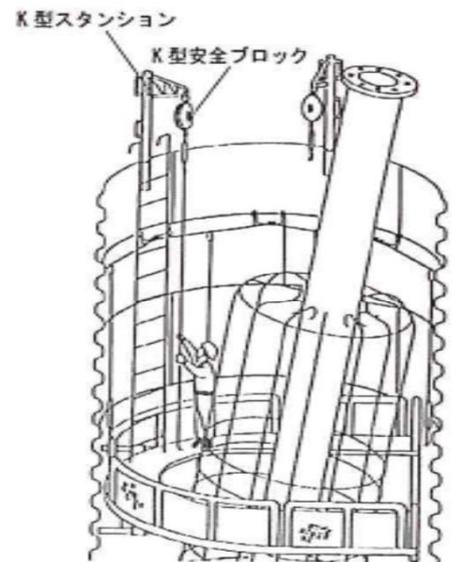
品種番号	80-02-354
仕様	安全ブロック
メーカー	藤井電気(株)

新型

40台 保有しています！



梯子の昇降状態



ロックレバーをたぐり寄せている状態

深礎基礎工事の昇降時に適用

種類・仕様	適用長さ(m)	ワイヤー	重量(kg)	品種番号	システムコード
JRG-20KH	20.0	φ5mm	10.8	80-02-354	80-300-200-20

# キーロック兼用型ベルブロック(BB-60KH-SN, BB-150KH-SN)

## 適用

1. このベルブロックは、高所作業および昇降時の墜落を防止する器具で、一般及びキーロック方式にも使用できる兼用型です。

品種番号	80-02-358,9
仕様	ベルブロック
メーカー	藤井電気(株)



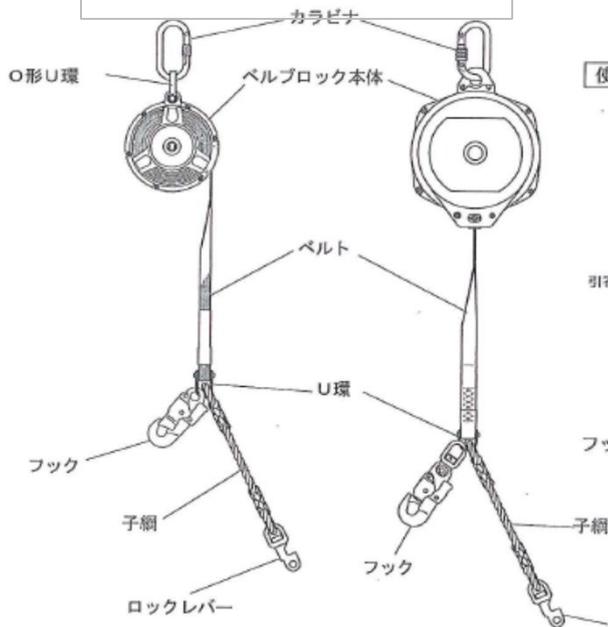
(BB-60KH-SN)



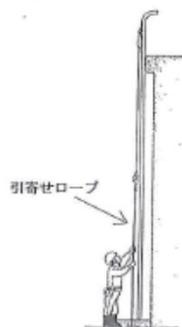
(BB-150KH-SN)

**40個保有しています！**

**40個保有しています！**



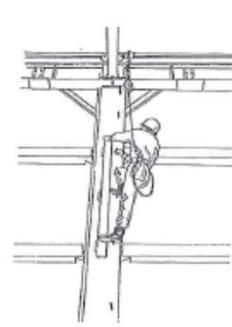
### 使用例



フックを引き寄せている状態



梯子での昇降状態



構造物での昇降状態

種類・仕様	適用長さ(m)	ベルト幅	重量(kg)	品種番号	システムコード
BB-60KH-SN	6.0	18mm	1.8	80-02-358	80-300-200-50
BB-150KH-SN	15.0	25mm	4.7	80-02-359	80-300-200-60

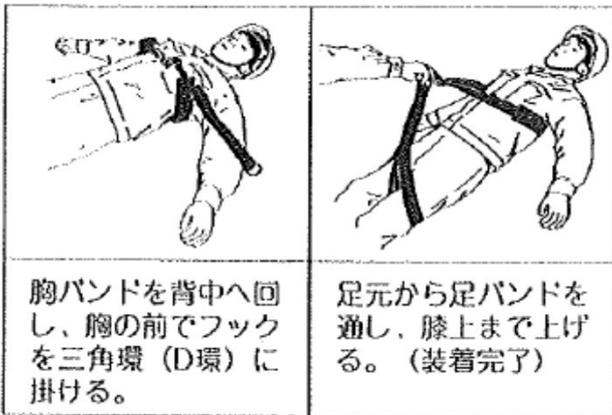
# 被災者吊上げベルト

## 適用

感電、酸素欠乏症、負傷などの被災者に装着して、救出するために使用します。

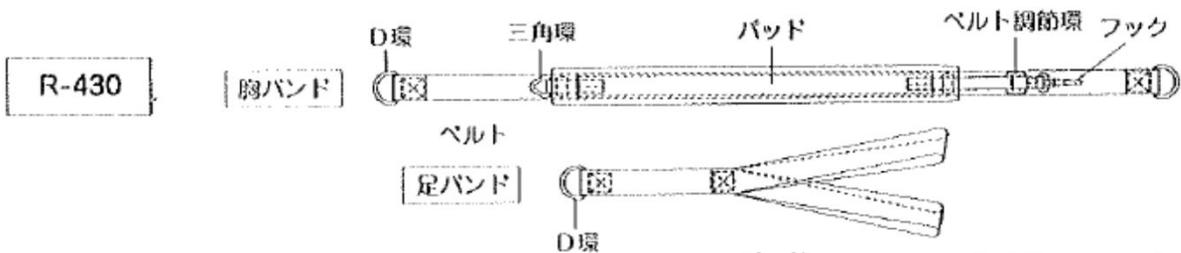
品種番号	80-03-001
仕様	R-430
メーカー	藤井電気(株)

**2セット 保有しています！**



胸バンドを背中へ回し、胸の前でフックを三角環（D環）に掛ける。

足元から足バンドを通し、膝上まで上げる。（装着完了）



種類・仕様	型式	主ベルト幅	重量	最大吊上げ重量(kg)	品種番号	システムコード
被災者吊上げベルト	R-430	50mm	850g	170kg	80-03-001	80-600-500-10

# ナイロンロープ(クロスロープ)

## 適用

ロープ延線等で使用するハツ打ちのナイロンロープです。

品種番号	21-03-001
仕様	ナイロンロープ
メーカー	高木綱業

**50,000m以上保有しています！**

種類	1房の長さ(m)			破断荷重	重量(g/m)
φ10mm <sup>2</sup>	200			20.6KN以上	62.0g/m
φ12mm <sup>2</sup>	200			31.0KN以上	90.5g/m

※ロープ同士をつなぐ場合は連結ロープコネクタが必要となります。連結ロープコネクタは別コード

## 特記事項

種類			単位重量 (g/m)	品種番号	システムコード
φ10mm <sup>2</sup>			62.0g/m	21-05-001	30-950-300-05
φ12mm <sup>2</sup>			90.5g/m	21-05-002	30-950-300-40

# ケブラーロープ(ウレタン樹脂被覆型)

適用

送電線の延線時の母線や高架物横断用の防護ネット用に使用します。

5, 200m 保有してま

品種番号	21-02-001
仕様	ケブラーロープ
メーカー	東京製綱



仕様

種類	1房の長さ(m)	定格荷重	破断荷重	重量(g/m)
φ14mm <sup>2</sup>	400		10,000kgf(98.1KN)以上	167g/m

※ロープ同士をつなぐ場合は連結ロープコネクタが必要となります。連結ロープコネクタは別コード

特記事項

※ロープの端末加工は行わないでください。

種類	定格荷重(kgf)	外径(mm)	単位重量(g/m)	断面積(mm <sup>2</sup> )	品種番号	システムコード
14mm		14.0	167	50		30-950-470-07

# 緊 線 滑 車(アルミ1車)

## 適 用

架空電線の建設時において、電線を緊線する時、セミ金車として用いる。  
シーブがアルミ合金製で軽量にできています。  
頭部はUクレビス型とアイ型があり、回転自在な構造となっています。  
フレーム円周の絞りにより脱線がしにくい構造です。

品種番号	20-05-081
仕様	3.3t
メーカー	安田製作所

新型

12台 保有しています！



種類	定格荷重 (kgf)	適用ワイヤ径 (mm)	全高 (mm)	重量 (kg)	品種番号	システムコード
3.3t φ90*1	3,300	φ10.0 以下	360	4.5	20-05-081	20-200-600-45

# 緊 線 滑 車 (アルミ2車)

## 適 用

架空電線の建設時において、電線を緊線する時、セミ金車として用いる。  
シーブがアルミ合金製で軽量にできています。  
頭部はUクレビス型とアイ型があり、回転自在な構造となっています。  
フレーム円周の絞りにより脱線がしにくい構造です。

品種番号	20-05-083, 20-05-085
仕様	5.5t
メーカー	安田製作所

新型

12台 保有しています！



種類	定格荷重 (kgf)	適用ワイヤ径 (mm)	全高 (mm)	重量 (kg)	品種番号	システムコード
5.5t φ90*2	5,500	φ10.0 以下	360	6.0	20-05-083	20-200-600-35

# クローラ金車 (R400)

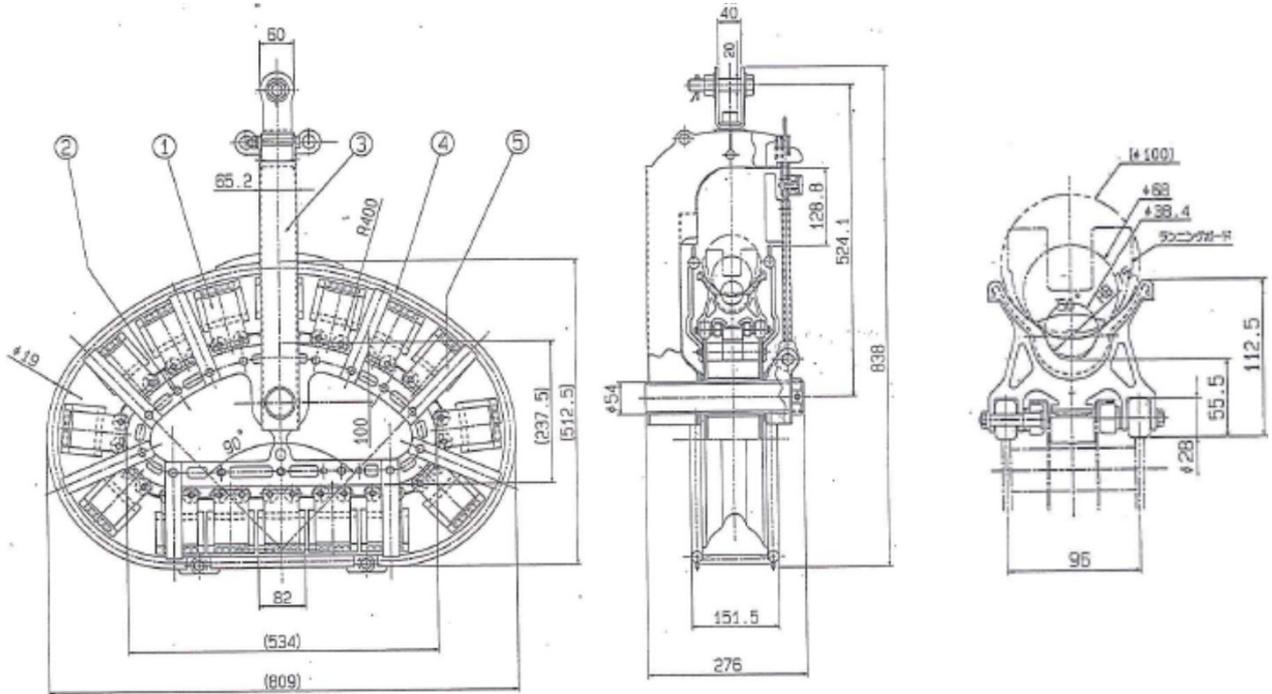
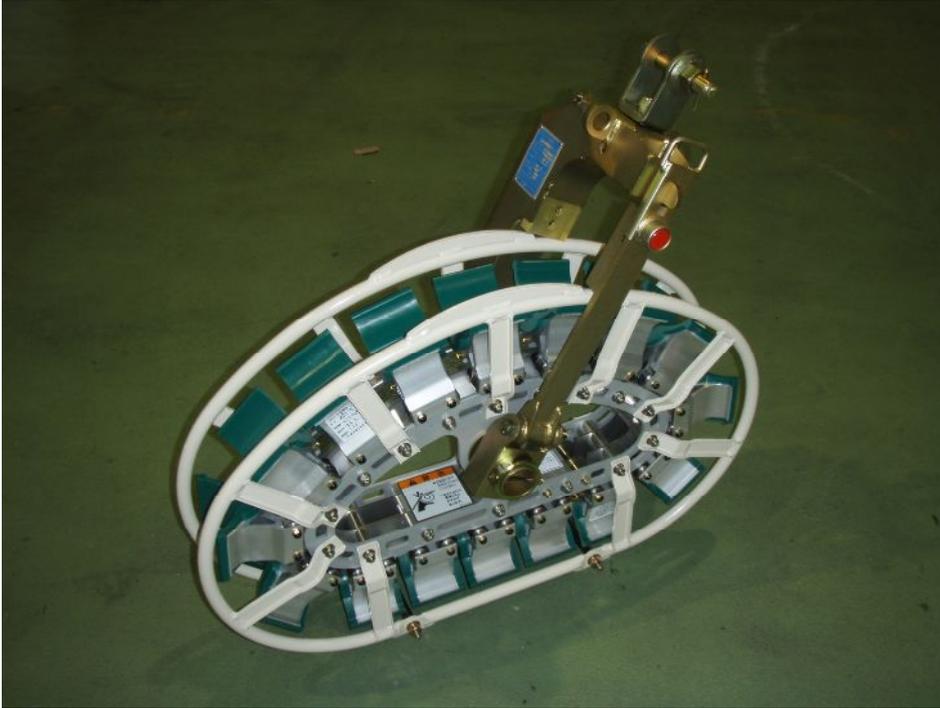
**新型**

**10台 保有しています！**

適用

クローラ金車は、山岳地などの高低差の大きい個所で、OPGWまたは電線(ACSR)を延線する際に用いる。電線へのダメージが少なく、ランニングボード等の通過抵抗が低い。

品種番号	30-02-017
仕様	R400 60° 以下対応
メーカー	藤井電工



特記事項

コマ付 プロテクターは通過しない

**適応抱角に注意してください**

型式	適用線種 (mm <sup>2</sup> )	通過物径 (mm)	適用抱角 (度)	許容荷重 (kgf)	全長 (mm)	全高 (mm)	重量 (kg)	品種番号	システムコード
AC81-C086	ACSR410~ ACSR810	φ100	60	4,000	809	838	42.0	30-02-017	30-900-500-30

# 碍子マット

適用

電力機材サービスで製作しております  
水分を吸収しない仕様となっております。

品種番号	20-26-008,009
仕様	碍子マット
メーカー	千成



1.0m × 1.5m(小)



1.5m × 1.5m(大)

種類	大きさ(縦×横)			重量	品種番号	システムコード
大	1.5m × 1.5m				20-26-009	30-800-500-60
小	1.0m × 1.5m				20-26-008	30-800-500-50

# 杭 ヌ ッ キ ー

## 適 用

モノレール工事等の支柱材の撤去を容易に行えます。  
高ストロークのジャッキのため色々な高さのところで活躍します。

品種番号	
仕様	4tジャッキ
メーカー	DKS

2台 保有しています！



## 特 長

レバーの切り替えで上下の操作ができます。  
大型の反力盤で4トンまで持ち上げます。

型式	ジャッキ能力	全長	重量	品種番号	システムコード
杭ヌッキー	4ton(30cm迄)	1200mm	13kg		