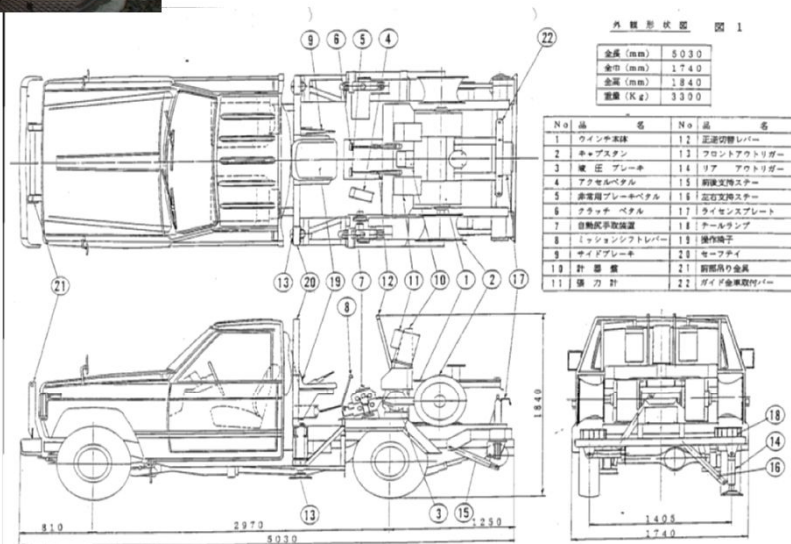


架線ウインチ [TOW-202JK]

適用

車体が4WDで、正逆共4段階の変速機構により微速から高速まで広範囲な速度が得られる不整地走行性が良好なウインチである。

品種番号	20-02-051
仕様	TOW-202JK
メーカー	東亜発動機



特 長

従来の爪装置に替え、ブレーキに一方クラッチを組合せた事により操作簡略化とブレーキ効果の確実性を得ている。
 また、エンジンクラッチとウインチのブレーキが1ヶのペダルで操作できるので両足によるミスがなく安全性を増している。
 左右のキャプスタインは夫々の正逆切り替えレバーの操作により左右同方向または反対方向に運転することが出来る。
 TOW-8KG2型自動戻手取装置を取り付けているので安定したバックテンションを保持している。

キャプスタイン φ320mmコニカルシブ式				巻取方向許容角度(高張力側)		巻取方向許容角度(低張力側)		原動機 ニッサンTB-42(ディーゼル)		
キャプスタイン最小最大径	ワイヤーロープ径	ロープ継手	水 平	垂 直	水 平	垂 直	最大出力	使用出力	標高による出力低下率	
φ320×460mm	φ9mm～φ16mm (14)	外径φ42mm 以下	内 3° 外20°	上下10°	内 0° 外 60°	上 3° 下10°	160PS/ 4200rpm	40PS/ 2600rpm	1%/ 100m	
定格張力(kgf)×速度(m/min) 片引 (30min)				定格張力(kgf)×速度(m/min) 両引 (30min)				安全装置… 自動戻手取装置, 誤操作防止機構, ブレーキ系統の重複, 監視計器… 監視計器警告灯, 減速機, ワイヤ張力計		
1 速	2 速	3 速	4 速	1 速	2 速	3 速	4 速			
3000× 4～10	3000× 7～17	3000× 10～28	3000× 15～40	3000× 4～10	3000× 7～17	2000× 10～28	1500× 15～40			
停 止 能 力		据付許容角度		寸 法			品 番			
メインブレーキ	歯止め装置	前後方	左右方向	全 長	全 幅	全 高	重 量	品種番号	システムコード	
4500kgf キャプスタインにて	4500kgf 片側キャプスタインにて	上下10°	上下3°	5030mm	1740mm	1840mm	3300kg	20-02-051	10-700-100-90	