

架線ウインチ [TOW-112]

適用

電気式三点張力計を採用し、油圧システムに連動することにより従来の油圧張力計に比べ高精度の張力監視および過張力防止が可能な機材で低騒音を考慮し市街地工事に適している。

品種番号	20-01-010
仕様	TOW-112 クローラ式
メーカー	東亜発動機



燃料は軽油



特長

油圧回路を2ポンプ2モータ閉回路としたことにより左右系統別に独立運転が可能である。
電気式3点張力計を採用し、油圧システムに連動する事により従来の油圧張力計に比べ高精度の張力監視および過張力防止が可能である。
ゴムクローラを装着したことにより軟弱地盤の走行性が良好である。

適用ワイヤー		巻取方向許容角度		寸法			
ロープ径	ロープ継手	水平	垂直	全長	全幅	全高	本体重量
φ9mm～φ20mm	φ58mm以下	高張力側 内 3° 外20° 低張力側 内15° 外15°	高張力側 上20° 下30° 低張力側 上0° 下15°	4320mm	2150mm	2180mm	乾燥質量 5550kg 整備質量 5800kg
定格巻取能力 (エンジン回転数 1800 r.p.m 時)		定格繰出能力 (エンジン回転数 1800 r.p.m 時)		走行性能			
片引時	両引時	片引時	両引時	走行速度	安定傾斜度	平均接地圧	
7000kgf×34m/min 6000kgf×40m/min	7000kgf×17m/min 3000kgf×40m/min	7000kgf×23m/min 4000kgf×40m/min	7000kgf×11.5m/min 2000kgf×40m/min	2.5km/h (MAX)	最大 30°	0.3kgf/cm ² 以下	
定格巻取能力 (エンジン回転数 1200 r.p.m 時)		定格繰出能力 (エンジン回転数 1200 r.p.m 時)		原動機 日産FD6T(ディーゼル)			
片引時	両引時	片引時	両引時	最大出力	使用出力		
7000kgf×22m/min 6000kgf×27m/min	7000kgf×11m/min 3000kgf×27m/min	7000kgf×16m/min 4000kgf×27m/min	7000kgf×8m/min 2000kgf×27m/min	145p. s/ 2700r. p. m	85p. s/ 1800r. p. m.		
停止装置				安全装置		品種番号	システムコード
油圧解放多板ブレーキ…停止能力 10000kgf 油圧ロック(可変容量油圧ポンプによるリーク状態の停止)…7000kgf				過張力防止装置, 油圧解放多板ブレーキ, 非常停止装置 ワイヤクランプ装置とのインターロック機構		20-01-010	10-600-100-50